

Dampfbremse: Auswahl-, Mengen- und Anschlusscheck

Redaktionelle Planungshilfe | Stand 24.10.2026 | Keine Produktzertifizierung oder Leistungserklärung.

Dampfbremse auswählen: sd-Wert und Dachaufbau prüfen

Der gesamte Aufbau entscheidet

Innenklima, bestehende und geplante Schichten, Außenseite und Feuchteinträge gemeinsam erfassen. Ein einzelner sd-Wert belegt keine sichere Konstruktion.

Nachweisfreiheit oder Berechnung

Prüfen, ob die Bedingungen eines nachweisfreien Aufbaus nach DIN 4108-3 tatsächlich eingehalten werden. Andernfalls einen geeigneten Feuchteschutznachweis und gegebenenfalls eine weitergehende Untersuchung veranlassen.

Feuchtevariable Bahnen einordnen

Die Kennlinie verändert sich mit den Feuchtebedingungen. Mögliche Rücktrocknung hängt von Aufbau und Feuchtegefälle ab; die Bahn ist keine pauschale Lösung für eine unbekannte Außenseite.

Konstante Widerstände vergleichen

sd etwa 2 m und sd mindestens 100 m sind unterschiedliche Anforderungen. Ein höherer Wert ist kein allgemeines Qualitätsupgrade. Material und Dicke allein ersetzen den deklarierten Wert nicht.

Angebot mit der Planung abgleichen

Kennlinie beziehungsweise sd-Wert, Brandverhalten, mechanische Eigenschaften und Verlegevorgaben der konkret angebotenen Bahn prüfen. DIN EN 13984 beschreibt einen Produktnormbereich; die Nennung ist keine allgemeine Konformitätszusage.

Dampfbremse luftdicht anschließen: Band, Kleber und Manschetten

Luftdichtheit durchgehend planen

Stöße, Bauteilanschlüsse und Durchdringungen gehören zu einer durchgehenden Luftdichtheitsebene nach dem passenden Planungskonzept. Luftdichtheit und Dampfdiffusion sind unterschiedliche Funktionen.

Stoßband und Montageband unterscheiden

Geeignetes einseitiges Band für die vorgesehene Stoßverklebung wählen. Doppelseitiges Montageband ist nicht automatisch eine freigegebene dauerhafte Stoßabdichtung. Klebeflächen vorbereiten und passend andrücken.

Bauteilanschlüsse ausführen

Für Untergrund und Bahn geeigneten Anschlusskleber oder eine andere freigegebene Anschlusslösung einsetzen. Vorgesehene Raupe, Bewegungsaufnahme und mechanische Sicherung beachten. Primer nur bei erforderlicher und passender Vorbehandlung verwenden.

Durchführungen passend abdichten

Tatsächlichen Außendurchmesser des einzelnen Kabels oder Rohrs angeben. Dichtkragen und Anschlussflansch müssen zum Durchmesser, Untergrund und Verlegekonzept passen. Eine Symbolabbildung belegt keinen universellen Größenbereich.

Kontrollieren, bevor verdeckt wird

Überlappungen, Verlegeseite, Befestigung und Temperaturen sind produktbezogen. Keine pauschalen zehn Zentimeter oder Klammerabstände übernehmen. Luftdichtheit vor dem Schließen prüfen; eine Installationsebene kann spätere Durchdringungen reduzieren.

Dampfbremse berechnen: Rollenfläche, Zuschlag und ganze Rollen

Rolleninhalt ist Bruttofläche

Breite mal Länge ergibt die gesamte Bahnfläche: $1,50 \times 50 \text{ m}$ sind 75 m^2 , $3 \times 50 \text{ m}$ sind 150 m^2 . $2 \times 50 \text{ m}$ und $4 \times 25 \text{ m}$ ergeben jeweils 100 m^2 . Dies ist keine garantierte fertig abgedeckte Dachfläche.

Geometrie und Anschlüsse berücksichtigen

Überlappungen, Randanschlüsse, Zuschnitt und ungünstige Reststücke erhöhen den Bedarf. Die tatsächlich nutzbare Fläche hängt vom Zuschnittplan und den Verlegevorgaben ab. Gleiche Bruttofläche bedeutet nicht dieselbe Eignung für jede Dachgeometrie.

Zuschlag genau einmal ansetzen

Bereits berücksichtigte Zugaben nicht erneut addieren. Der Rechner startet mit null Prozent zusätzlichem Zuschlag. Eine frei eingegebene Reserve ist eine Planungsannahme und ersetzt keine Zuschnittplanung.

Ein nachvollziehbares Beispiel

100 m^2 geplante Fläche und ausdrücklich 10 % zusätzlicher Zuschlag ergeben 110 m^2 Bahnbedarf. Bei 75 m^2 pro Rolle sind dies zwei Rollen, bei 150 m^2 eine Rolle und bei 100 m^2 zwei Rollen. Erst zum Schluss auf ganze Rollen aufrunden.

Zubehör aus Anschlusslängen planen

Band und Kleber nicht pauschal je Quadratmeter bestellen. Stoß- und Anschlusslängen, passende Bandmaße und Kleberergiebigkeit bei der vorgesehenen Raupe erfassen. Manschetten nach tatsächlichen Durchführungen zählen; Packungs- und Paletteninhalte nicht erfinden.